



VAN LENTHE DALFSEN

Rapportage 2025

CO2-Prestatieladder niveau 3



Van Lenthe Dalfsen
Koelmansstraat 73
7722 LW Dalfsen
Telefoon : 0529-401215
E-mail : info@vanlenthedalfsen.nl
Web : www.vanlenthedalfsen.nl

Inhoudsopgave

- 1. BELEIDSVERKLARING**
- 2. INVALSHOEK A: INZICHT IN ENERGIEVERBRUIK**
 - 2.1 INVENTARIS EMISSIE
- 3. INVALSHOEK B: REDUCTIE VAN CO2-EMISSIONS**
 - 3.1 REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN ENERGIEMANAGEMENTACTIEPLAN
- 4. INVALSHOEK C: TRANSPARANTIE**
 - 4.1 COMMUNICATIEPLAN
 - 4.2 KANALEN
- 5. INVALSHOEK D: PARTICIPATIE IN CO2-INITIATIEVEN**
 - 5.1 DEELNAME AAN INITIATIEVEN
 - 5.2 BUDGET
- 6. ZELFBEOORDELING**
 - 6.1 WAAR KOMEN WE VANDAAN?
 - 6.2 WAAR STAAN WE NU?
 - 6.3 WAAR WILLEN WE NAAR TOE?

BIJLAGEN:

1. Uittreksels KvK: Van Lenthe Groep B.V.
Van Lenthe Dalfsen Grondverzet B.V.
Van Lenthe Dalfsen Bestuurbare Boringen B.V.
Grond- en Reststoffenbank Salland B.V.
2. Inkoopdocumenten energie en brandstoffen

1. BELEIDSVERKLARING

Van Lenthe Dalfsen verzet werk in de grond-, weg- en waterbouw. Grondverzet en infrawerk, bermverharding, bestuurbare boringen, regieopdrachten, grondbank en groenrecycling. Ieder project is anders en verdient een eigen aanpak. Van Lenthe Dalfsen bedenkt die aanpak en voert hem uit. We houden van machines en combineren dagelijks mens-, daad- en denkkraft bij het realiseren van uiteenlopende projecten. Dit doen we langs de weg die Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) heet. Een weg die wij als familiebedrijf nooit anders hebben gekend.

Missie

Van Lenthe Dalfsen verricht advies-, ontwerp-, aanleg- en beheerwerkzaamheden van civiele projecten en aanverwante cultuurtechnische en natuurbouwwerkzaamheden voor zowel bedrijven als overheden. Wij hebben een flexibele instelling en zijn servicegericht. Wij onderscheiden ons door de toegepaste combinatie van kennis en passie voor het vak, flexibiliteit, servicegerichtheid én toegankelijkheid voor onze klanten. Dit uit zich in de gemoedelijke sfeer en 'no nonsens' mentaliteit binnen onze onderneming.

Visie

In een samenleving die gericht is op duurzaamheid en professionele ontwikkeling van 'de openbare ruimte', onderneemt Van Lenthe Dalfsen maatschappelijk verantwoord, handelt duurzaam, besteedt aandacht aan biodiversiteit en zet zich ook in om mensen met een achterstand tot de reguliere arbeidsmarkt een goede werkplek te bieden. Door het structureel trainen en vakkundig opleiden van onze medewerkers zijn wij, als partner voor onze opdrachtgever, sterk in de praktische en pragmatische uitwerking van diverse vraagstukken op het gebied van alle civiel- en groenprojecten. Daarnaast stimuleren, innoveren en implementeren wij nieuwe ontwikkelingen met de ambitie de verwachtingen van onze opdrachtgevers te overtreffen. Wij willen duurzaam opereren met zorg voor ons milieu. We investeren dan ook in milieuvriendelijke machines en andere innovatieve oplossingen om de uitstoot van CO2 terug te dringen. We stellen onszelf de uitdaging in de toekomst te werken naar een CO2 neutrale bedrijfsvoering.

In het interne kwaliteitsmanagementsysteem zijn alle bedrijfsprocessen vastgelegd. Het systeem heeft tot gevolg dat binnen de processen voortdurend gewerkt wordt naar continue verbetering. Van Lenthe Dalfsen en haar werkmaatschappijen zijn gecertificeerd voor de normen VCA**, ISO 9001, ISO 14001, Keurcompost, BRL 7000(protocol 7005), BRL 9335 (protocol 1 en 4), CO2-Prestatieladder niveau 3, CKB en SCL trede 3. Verantwoordelijk voor het interne CO2-beheersysteem is de directie zoals beschreven in dit rapport.

Namens de directie,

Henk Jan van Lenthe
Harold van Lenthe

Dalfsen, 01-06-2026

2. INVALSHOEK A: Inzicht in energieverbruik

Inzicht in het eigen energieverbruik geldt als belangrijkste basis om te komen tot mogelijkheden voor reductie van gebruik van energie. Hiermee kan structureel gewerkt worden aan de reductie van de impact op ons klimaat. De interne stromen van energiegebruik zijn over een periode van 13 jaren in beeld gebracht en vertaald naar de CO2-emissies in scope 1 en 2 die hiervan het gevolg zijn. Er is ten behoeve van onderbouwing gebruik gemaakt van beschikbare informatiebronnen als jaarafrekeningen van de leveranciers. De betrouwbaarheid van informatie is van evident belang.

In het kader van de emissie-inventaris is sprake van enkele aspecten die reductie van CO2-emissie met zich meebrengen. Deze aspecten zijn in de inventaris opgenomen en worden nader toegelicht. Daar waar aannames zijn gedaan is een toelichting opgenomen.

2.1 ENERGIEVERBUIK EN EMISSIE-INVENTARIS

Verbruiksgegevens zijn verkregen aan de hand van nota's, jaarafrekeningen, meterstanden en leveringsoverzichten van de verschillende leveranciers. Als uitgangspunt gelden relevantie, compleetheid, consistentie, nauwkeurigheid en transparantie.

Er zijn nog geen projecten aangenomen die met gunningsvoordeel verkregen zijn.

Bij de omrekening van het energieverbruik naar CO2-emissie is gebruik gemaakt van de conversiefactoren 2026 op de website www.CO2emissiefactoren.nl. Hierbij zijn ook de voorgaande jaren herberekend volgens de actuele emissiefactoren. De emissie-inventaris is opgesteld aan de hand van de richtlijnen uit NEN-ISO 14064-1(2019).

Andere energiedragers en/of emissies dan opgenomen in de inventarisatie zijn niet van toepassing.

Zowel het energieverbruik als de emissie-inventaris scope 1 en 2 over 2013 t/m 2025 zijn opgenomen in Tabel 1.



VAN LENTHE DALFSEN

Tabel 1: Energieverbruik en emissie-inventaris

Energiedrager	Energieverbruik					Convers. factor	CO2-emissie(ton)				
	2013	2014	2015	2016	2017		2013	2014	2015	2016	2017
Scope 1 (directe emissies)											
Aardgas(m3)	9.583	7.640	10.486	10.713	8.983	2,831	27	22	30	30	25
Diesel(ltr.)	492.216	482.926	463.862	439.372	442.246	3,251	1600	1570	1508	1428	1438
Propaan(ltr.)	1500	1500	1500	1500	1500	1,725	3	3	3	3	3
Euro95(ltr.)	250	250	250	250	250	2,794	1	1	1	1	1
Aspen(ltr.)	400	500	500	600	600	2,794	1	1	1	2	2
Smeerolie(ltr.)	1400	1400	1400	1500	1500	3,035	4	4	4	5	5
Totaal scope 1							1636	1601	1547	1469	1474
Scope 2 (indirecte emissies)											
Elektriciteit (kWh)	42.846	31.017	39.848	34.070	42.352	0,483	21	15	19	16	20
Productie											
Geleverd (kWh)	17.009	11.654	11.773	9.688	8.452	0					
Netto afname (kWh)	25.837	19.363	28.075	24.382	33.900	0					
Privé auto	0	0	0	0	0	0					
Vliegreizen	0	0	0	0	0	0					
Totaal scope 2							21	15	19	16	20
TOTALE CO2 EMISSIE:							1657	1616	1566	1485	1494

Energiedrager	Energieverbruik					Convers. factor	CO2-emissie(ton)				
	2018	2019	2020	2021	2022		2018	2019	2020	2021	2022
Scope 1 (directe emissies)											
Aardgas(m3)	10.121	8.292	9.582	9.489	8.083	2,831	29	23	27	27	23
Diesel(ltr.)	451.907	399.738	353.850	405.316	414.314	3,251	1469	1300	1150	1318	1347
Propaan(ltr.)	1500	1500	1500	1500	1500	1,725	3	3	3	3	3
Euro95(ltr.)	250	250	250	250	250	2,794	1	1	1	1	1
Aspen(ltr.)	600	600	600	600	600	2,794	2	2	2	2	2
Smeerolie(ltr.)	1500	1500	1500	1500	1500	3,035	5	5	5	5	5
R134a			12	12	12	1530			18	18	18
Totaal scope 1							1509	1334	1206	1374	1399
Scope 2 (indirecte emissies)											
Elektriciteit (kWh)	38.137	37.210	35.463	39.044	28.535	0,483	18	18	17	19	14
Productie											
Geleverd (kWh)	7.307	7.448	6.963	7.132	8.008	0					
Netto afname (kWh)	30.830	29.762	28.500	31.912	20.527	0					
Privé auto	0	0	0	0	0	0					
Vliegreizen	0	0	0	0	0	0					
Totaal scope 2							18	18	17	19	14
TOTALE CO2 EMISSIE:							1527	1352	1223	1393	1413



Energiedrager	Energieverbruik				Convers. factor	CO2-emissie(ton)			
	2023	2024	2025			2023	2024	2025	
Scope 1 (directe emissies)									
Aardgas(m3)	10.007	8.191	9.771		2,831	28	23	28	
Diesel(ltr.)	382.103	407.556	457.276		3,251	1242	1325	1487	
HVO100		36.975	12.475		0,468	0	17	6	
Propaan(ltr.)	1500	1500	1500		1,725	3	3	3	
Euro95(ltr.)	250	250	250		2,794	1	1	1	
Aspen(ltr.)	600	600	600		2,794	2	2	2	
Smeerolie(ltr.)	1500	1500	1500		3,035	5	5	5	
R134a	12	12	12		1530	18	18	18	
Totaal scope 1						1299	1394	1550	
Scope 2 (indirecte emissies)									
Eigen gebruik	8.490	251.847	331.770		0				
Opgewekt	212.356	412.807	415.863		0				
Geleverd (kWh)	203.866	160.960	149.730		0				
Afname	21.510	53.500	65.637		0,483	10	26	32	
Laadsessies		9.708	11.938		0,483		5	6	
Verbruik totaal	30.000	315.055	409.345						
Privé auto	0	0	0		0				
Vlieguren	0	0	0		0				
Totaal scope 2						10	31	38	
TOTALE CO2 EMISSIE:						1309	1425	1588	

Toelichting op tabel 1:

Aardgas: Het verbruik van aardgas geschiedt uitsluitend voor de verwarming van kantoorruimten en de werkplaats. Deze ruimten zijn in de vermelde jaren niet gewijzigd voor wat betreft inhoud, oppervlakte of hoedanigheid. Verschillen in gasverbruik per jaar zijn het rechtstreekse gevolg van met name winterse weersomstandigheden. Inkoopdocumenten zijn opgenomen in Bijlage 2.

Diesel: Het totale verbruik aan diesel per jaar is inclusief het verbruik van alle bedrijfswagens en transport. Gereden kilometers en/of draaiuren zijn niet op jaarbasis bijgehouden. Diverse machines/transportmiddelen zijn uitgerust met een Adblue systeem. Uit de emissie-inventaris blijkt dat de totale CO2-emissie op jaarbasis vrijwel geheel het gevolg is van het gebruik van diesel. In hoofdstuk 6 wordt de totale jaarlijkse CO2-emissie in relatie gebracht tot de geconsolideerde omzet in het betreffende jaar. Hierdoor is een goede vergelijking tussen emissie en bedrijfsdrukke, maar ook inzicht in toekomstige prestaties, mogelijk. Inkoopdocumenten zijn opgenomen in Bijlage 2.

Diesel: Sinds het vierde kwartaal van 2013 wordt overwegend TRAXX-Diesel ingekocht. Het betreft een zuinige en schone dieselbrandstof die speciaal ontwikkeld is voor moderne dieselmotoren. Een belangrijke eigenschap is de reductie van CO2 en andere schadelijke emissies. De afgelopen jaren is een beperkte hoeveelheid HVO100 gebruikt.

Euro95: Benzine wordt slechts in beperkte mate gebruikt in enkele machines als sleuvenstamper en aggregaat. Daarnaast wordt ingekochte benzine ook voor privédoeleinden(grasmaaier) gebruikt. Derhalve is het verbruik gesteld op 250 ltr. per jaar. Daarnaast wordt Aspen als milieuvriendelijke brandstof voor

tweetaktmotoren gebruikt. Er zijn geen formele conversiefactoren bekend van deze Aspen brandstof. Om die reden wordt gerekend met de conversiefactor van Euro95.

Propan: Er wordt propaan ingekocht voor de verwarming van schaftruimten op projecten. Tevens wordt een deel voor privédoeleinden gebruikt. Aangezien het exacte verbruik niet op jaarbasis is vast te stellen is dit gesteld op 1500 liter op jaarbasis.

Smeerolie: In de jaren 2013 tot en met 2015 is in totaal 4100 liter motor-/smeerolie ingekocht. In de berekening van de CO₂-emissie is per jaar een gemiddeld verbruik van 1400 ltr. per jaar opgenomen. Vanaf 2016 is een gebruikte hoeveelheid van 1500 liter opgenomen in de berekeningen.

R134a: In 2020 is een eigen vulmachine voor het afvullen van airco's in gebruik genomen.

Elektriciteit: In 2012 zijn op de bedrijfshal een grote hoeveelheid zonnepanelen geplaatst waarmee voor een groot deel voorzien wordt in de eigen opwekking van duurzame energie. Daarna is van verschillende energieleveranciers elektriciteit afgenomen. In 2017 zijn de zonnepanelen door een gespecialiseerd bedrijf gereinigd. Eind 2022 zijn de zonnepanelen vervangen door 760 stuks nieuwe panelen en op 1-11-22 in gebruik genomen. Het verbruik van elektra is fors toegenomen. Oorzaak ligt in het laden van elektrisch materieel, gebruik elektrische zeefmachine, laden personenauto's, laden batterijen en tijdelijke kantooropstelling tbv project Waterverbinders en Stadsdijken Zwolle.

Privéauto: Voor zakelijke doeleinden worden in principe geen privéauto's gebruikt.

Vlieguren: Vlieguren voor zakelijke doeleinden vinden niet plaats.

3. INVALSHOEK B: Reductie van CO₂-emissies

Door het inzicht in de energiestromen en de emissies is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen. De reductiedoelstellingen worden gezien als een oprechte uitdaging en zijn in kwantitatieve zin SMART geformuleerd.

3.1 REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MANAGEMENTACTIEPLANNEN

Voor 2023 zijn twee reductiedoelstellingen geformuleerd:

1. Reductiedoelstelling CO₂-emissie voor dieselverbruik (directe emissies) scope 1

Reduceren van CO₂-emissie door directe emissies (met name dieselverbruik) in 2025 ten opzichte van 2013 gerelateerd aan:

- | | | |
|--------------------------------|---------|----------------|
| - de geconsolideerde jaaromzet | : -60 % | (zie tabel 6.) |
| - aantal fte | : -40% | (zie tabel 7.) |

In 2025 is besloten een nieuw kantoorpand (gasloos) te gaan bouwen. De bouwwerkzaamheden zijn gestart. Vooralsnog stellen wij ons ten doel dat het gebruik van aardgas vanaf 2027 met 70% afneemt. Er is onderzocht of/hoe hierbij gebruik gemaakt kan worden van overtollige restwarmte uit het composteringsproces. Het is gebleken dat deze optie niet rendabel is.

De mogelijkheden tot reductie van diesel-gasverbruik zijn onderzocht en vertaald in acties opgenomen in Tabel 2.

Tabel 2: Actieplan reductiedoelstelling diesel- en gasverbruik

Nr.	Actie	Wanneer	Status
1	Verzorgen training 'Het nieuwe draaien' aan alle medewerkers	2022	Uitgevoerd
2	Bij aanschaf nieuwe machines kiezen voor stage 5/euronorm 6 motoren/elektrisch	2015 e.v.	Doorlopend
3	Periodiek resultaten intern presenteren	2016 e.v.	Doorlopend
4	Bewustwording bij medewerkers blijven stimuleren	2017 e.v.	Doorlopend
5	Bouw nieuw energiezuinig kantoorpand zonder gasverbruik	2026 e.v.	Bouw gestart

Toelichting op acties uit Tabel 2:

Actie 1:

De training 'Het nieuwe draaien' is door 35 medewerkers opnieuw gevolgd in de winter van 2022 en heeft een positief effect op het bewustzijn van alle medewerkers.

Actie 2:

Bij aanschaf van nieuwe bouwmachines of vrachtauto's wordt gekozen voor de nieuwste generatie motoren. In 2022 zijn een viertal nieuwe mobiele kranen en een shovel aangeschaft met stage 5 motoren. Een nieuwe elektrische(hybride) zeefmachine is in 2023 geleverd. Er zijn elektrische auto's in gebruik. In 2024 is een laadstation voor deze auto's geplaatst.

Actie 3:

Tijdens de zomerbarbecue en de kerstbijeenkomst met alle medewerkers zijn de ontwikkelingen en resultaten door de directie verwoord.

Actie 4:

Wij achten het van groot belang dat we de bewustwording ten aanzien van energiezuinig werken en handelen bij de medewerkers blijven stimuleren.

Actie 5:

De reductie van aardgasgebruik vanaf 2027 vanwege het nieuw te bouwen kantoorpand willen wij dan specifiek monitoreren en beoordelen.

2. Reductiedoelstelling verbruik(inkoop) elektra

'Reduceren van emissie door het elektriciteitsgebruik(inkoop) met 100% in 2026 t.o.v. het verbruik in 2013'

De mogelijkheden tot reductie van elektraverbruik zijn onderzocht en vertaald in acties opgenomen in Tabel 3.

Tabel 3: Actieplan reductiedoelstelling door elektraverbruik

Nr.	Actie	Wanneer	Status
1	Periodiek resultaten intern presenteren	2016 e.v.	Doorlopend
2	Inkoop aantoonbaar groene stroom	2026 e.v.	Uitvoeren
3	Vervangen zonnepanelen en aantal fors uitbreiden (760)	2022	Uitgevoerd

Toelichting op de acties uit Tabel 3:

Actie 1:

Behaalde resultaten worden periodiek intern gepresenteerd. Daarnaast worden rapportages op de website geplaatst en zijn voor medewerkers en derden beschikbaar.

Actie 2:

Met ingang van 2026 wordt uitsluitend groene stroom ingekocht.

Actie 3:

De aanwezige zonnepanelen (ca. 140) zijn vervangen door efficiëntere en het aantal is uitgebreid naar 760. Dit is in november 2022 in gebruik genomen. Hiermee reduceren wij de inkoop van grijze stroom naar nul en is het doel om overtollige productie via het netwerk te verkopen.

De directie is verantwoordelijk voor de uitvoering van de actieplannen zoals behandeld in paragraaf 3.1.

Doelstelling 2025 t.o.v. 2013 totale emissiereductie scope 1 en 2 gerelateerd aan:

Geconsolideerde jaaromzet	-60%	t.o.v. 2013	(2021 = -47%) (2022 = -47%) (2023 = -58%) (2024 = -58%) (2025 = -54%)
Aantal werkzame fte	-40%	t.o.v. 2013	(2021 = -27%) (2022 = -25%) (2023 = -38%) (2024 = -36%) (2025 = -30%)

De doelstelling voor 2025 is niet behaald.

4. INVALSHOEK C: Transparantie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte resultaten wordt gewaarborgd dat acties ook worden nagekomen.

4.1 COMMUNICATIEPLAN

Met betrekking tot de CO2-prestaties wordt structureel intern en extern gecommuniceerd. Intern met eigen medewerkers en inleenkrachten. Interne communicatie bevordert de betrokkenheid van de medewerkers en vergroot het draagvlak om van ervaring gebruik te kunnen blijven maken. Externe communicatie met

belanghebbenden als opdrachtgevers, overheden, leveranciers, collega's en onderaannemers levert kansen voor verdere samenwerking en het ontplooiën van CO2 initiatieven.

Geplande acties ten aanzien van communicatie zijn opgenomen in Tabel 4.

Tabel 4: Communicatieplan

Communicatiemiddel	Doelgroep	Frequentie	Verantwoordelijk
Social media	Internen en externen	Doorlopend	IMS-manager
Website SKAO	Internen en externen	Doorlopend	IMS-manager
Personeelsoverleg/nieuwsbrief	Internen	Minimaal 2 keer per jaar	IMS-manager
Managementteam	Management	Maandelijks	IMS-manager
Directiebeoordeling	Management	Jaarlijks	IMS-manager

4.2 KANALEN

Onze website en social media zijn bij uitstek kanalen om te communiceren over CO2, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers en vooral derden. Rapportages en certificaten zijn hier opgenomen.

Na het behalen van het certificaat CO2-Prestatieladder niveau 3 is Van Lenthe Dalfsen opgenomen op de website van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

5. INVALSHOEK D: Participatie in CO2-initiatieven

Voor Van Lenthe Dalfsen is participatie de aangewezen methode om zich als CO2-bewuste onderneming te profileren, kennis te delen en een bijdrage te leveren aan reductie van CO2-emissie in ketens.

5.1 DEELNAME AAN INITIATIEVEN

Als initiatief is gelanceerd:

In het kader van de CO2-Prestatieladder niveau 3 participeren:

- van Lenthe Dalfsen Bestuurbare Boringen BV
- Grond- en Reststoffenbank Salland BV

Beide werkmaatschappijen van de van Lenthe Groep BV participeren in het volgende keteninitiatief:

“In samenwerking met collega-bedrijven in de sector ‘horizontaal gestuurde boringen’ en leverancier van bentoniet circulair hergebruiken van boorspoeling”

5.2 BUDGET

Ten aanzien van de beheersing en reductie van CO2-emissie heeft Van Lenthe Dalfsen het budget vastgesteld zoals weergegeven in Tabel 5.

Tabel 5: Budgetplan

Bestemming	Onderdeel	Budget
Certificerende instelling	Certificatie	4.500,-
SKAO	Contributie	500,-
Communicatie	Website, nieuwsbrieven	500,-
KAM-management	Portfolio's, rapportages, audits, beheer	6.000,-

Participatie	Deelname	1.000,-
	Totaal budget:	12.500,-

6. ZELFBEOORDELING

6.1 WAAR KOMEN WE VANDAAN?

In 2013 zijn we actief gestart met het inzichtelijk maken van diverse energiestromen en brandstoffen en de verbruiken. In de afgelopen zijn binnen de bedrijfsvoering al diverse inspanningen verricht om energie- en brandstofverbruik te reduceren. Eind 2015 is het besluit genomen om deel te nemen aan de CO2-Prestatieladder met als doel om het niveau 3 certificaat te behalen wat in 2016 gerealiseerd is.

6.2 WAAR STAAN WE NU?

De CO2-emissie zoals deze primair het gevolg is van de bedrijfsactiviteiten in de jaren 2013 t/m 2024 is in beeld gebracht in Tabel 1. Er zijn reductiedoelstellingen vastgesteld die betrekking hebben op brandstof- en energieverbruik zoals weergegeven in Tabel 3 en 4. Daarnaast zijn de positieve effecten van de opwerking van groene reststromen in kaart gebracht in Tabel 2. De focus wordt echter gericht op reductie van de primaire CO2-emissie. Derhalve wordt deze CO2-reductie vooralsnog buiten beschouwing gelaten. Zoals aangegeven in paragraaf 4.1 heeft Van Lenthe Dalfsen een parameter ontwikkeld waarmee de CO2-emissie wordt afgezet tegen de geconsolideerde jaaromzet van de onderzochte jaren. Het resultaat is verwerkt in Tabel 6.

Tabel 6: Primaire CO2-emissie versus geconsolideerde jaaromzet

Jaar	CO2-emissie (ton CO2)	Omzet (euro)	Kg CO2 / euro omzet	Resultaat
2013	1657	6.199.000	0,26	Referentiejaar
2014	1616	6.019.000	0,26	-0 % t.o.v. 2013
2015	1566	6.100.000	0,25	-4 % t.o.v. 2013
2016	1485	6.186.000	0,23	-11 % t.o.v. 2013
2017	1494	8.124.907	0,18	-31 % t.o.v. 2013
2018	1527	7.609.218	0,20	-25 % t.o.v. 2013
2019	1352	7.365.323	0,18	-31 % t.o.v. 2013
2020	1223	7.469.782	0,16	-39 % t.o.v. 2013
2021	1393	9.859.000	0,14	-47 % t.o.v. 2013
2022	1413	10.040.000	0,14	-47 % t.o.v. 2013
2023	1309	11.322.000	0,11	-58 % t.o.v. 2013
2024	1425	12.418.000	0,11	-58 % t.o.v. 2013
2025	1588	12.406.000	0,12	-54 % t.o.v. 2013

Daarnaast is over dezelfde periode de CO2-emissie afgezet tegen het aantal werkzame Fte's op 31 december van het betreffende jaar. De resultaten zijn weergegeven in Tabel 7.

Tabel 7: Primaire CO2-emissie versus werkzame Fte

Jaar	CO2-emissie (ton CO2)	Fte per 31 dec.	ton CO2 / Fte	Resultaat
2013	1657	44,6	37	Referentiejaar
2014	1616	46,6	35	-5 % t.o.v. 2013
2015	1566	45,9	34	-8 % t.o.v. 2013
2016	1485	47,0	31	-14 % t.o.v. 2013
2017	1494	48,4	31	-16 % t.o.v. 2013
2018	1527	53,3	29	-22 % t.o.v. 2013
2019	1352	45,7	30	-29 % t.o.v. 2013

2020	1223	50,0	24	-35 % t.o.v. 2013
2021	1393	51,0	27	-27 % t.o.v. 2013
2022	1413	51,0	28	-25 % t.o.v. 2013
2023	1309	55,5	23	-38 % t.o.v. 2013
2024	1425	58,3	24	-36 % t.o.v. 2013
2025	1588	60,2	26	-30 % t.o.v. 2013

In 2017 is berekening van de geconsolideerde jaaromzet boekhoudkundig gewijzigd. Dit houdt in dat de gerealiseerde omzet in lopende projecten per 31-12 van het boekjaar meetellen in de totaal omzet. In de laatste jaren treedt van Lenthe Dalfsen steeds vaker op als hoofdaannemer. Hierdoor maakt de post materialen in projecten een groter onderdeel uit van de omzet, in de rol van onderaannemer is dit in aanzienlijk minder mate het geval. Dit verklaart ondermeer de aanzienlijke omzetstijging. Het resultaat over 2017 beschouwen we vooralsnog als een momentopname en zullen het verloop in de komende jaren beter kunnen beoordelen. Uit tabel 6 blijkt dat vanaf 2013 de totale emissiereductie in 2017 en 2018 afvlakt en in 2019 wat toeneemt. In 2022 is het dieselverbruik met 2 % gestegen maar de omzet ook en daardoor de reductie uitgedrukt in kg CO₂ per euro omzet gelijk gebleven.

Wanneer de primaire CO₂-emissie wordt afgezet tegen het aantal werkzame Fte's (Tabel 7) dan blijkt dat in de periode van 2013 t/m 2020 jaarlijks een belangrijke en gestage reductie wordt gescoord. In 2022 is de reductie, weergegeven in ton CO₂ per fte afgenomen. In 2023 is de reductie weer sterk toegenomen, in 2024 is dit behouden. In 2025 is de reductie iets afgenomen.

Conclusie:

In paragraaf 3.1 zijn de reductiedoelstellingen verwoord ten aanzien van scope 1 en 2.

We stellen vast dat de gestelde doelen in voorgaande jaren ten dele zijn behaald. Voor 2025 en verder willen wij vasthouden aan de behaalde resultaten.

6.3 WAAR GAAN WE NAAR TOE?

Voor van Lenthe Dalfsen is het de ambitie om stapsgewijs de CO₂-Prestatieladder verder te beklimmen. We hebben in 2016 het certificaat CO₂-Prestatieladder niveau 3 behaald. Als onderneming willen we namelijk onze verantwoording voor onze CO₂-uitstoot nemen. Dit is een belangrijke reden die heeft geleid tot deelname aan de CO₂-Prestatieladder. Vanzelfsprekend speelt daarnaast ook het financiële voordeel, door besparingen en gunningsvoordeel, een belangrijke rol. Er zijn echter nog geen projecten met gunningsvoordeel binnengehaald. Uit Tabel 6 en 7 blijkt dat in de laatste jaren al goede resultaten bereikt zijn. Het toepassen van het beschreven sturingsmodel dient dit te waarborgen. In het kader van de CO₂-Prestatieladder zien we onszelf als middenmoter met voldoende ambities om de ingeslagen weg verder te volgen en behaalde resultaten te behouden. Technische ontwikkelingen in onze sector en het tijdspad waarin deze kunnen worden ingezet zijn bepalend voor toekomstige reductiedoelen.

Doelen voor 2025 en verder zijn in paragraaf 3.1 opgenomen.