



VAN LENTHE DALFSEN

Rapportage 2022

CO2-Prestatieladder trede 3



Van Lenthe Dalfsen
Koelmansstraat 73
7722 LW Dalfsen
Telefoon : 0529-401215
E-mail : info@vanlenthedalfsen.nl
Web : www.vanlenthedalfsen.nl



Inhoudsopgave

- 1. BELEIDSVERKLARING**
- 2. INVALSHOEK A: INZICHT IN ENERGIEVERBRUIK**
 - 2.1 INVENTARIS EMISSIE
- 3. INVALSHOEK B: REDUCTIE VAN CO2-EMISSIES**
 - 3.1 REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN ENERGIEMANAGEMENTACTIEPLAN
- 4. INVALSHOEK C: TRANSPARANTIE**
 - 4.1 COMMUNICATIEPLAN
 - 4.2 KANALEN
- 5. INVALSHOEK D: PARTICIPATIE IN CO2-INITIATIEVEN**
 - 5.1 DEELNAME AAN INITIATIEVEN
 - 5.2 BUDGET
- 6. ZELFBEOORDELING**
 - 6.1 WAAR KOMEN WE VANDAAN?
 - 6.2 WAAR STAAN WE NU?
 - 6.3 WAAR WILLEN WE NAAR TOE?

BIJLAGEN:

1. Uittreksels KvK: Van Lenthe Groep B.V.
Van Lenthe Dalfsen Grondverzet B.V.
Van Lenthe Groenrecycling Dalfsen B.V.
Van Lenthe Dalfsen Bestuurbare Boringen B.V.
Grond- en Reststoffenbank Salland B.V.
De boundery is ongewijzigd gebleven.
2. Inkoopdocumenten energie en brandstoffen



1. BELEIDSVERKLARING

Van Lenthe Dalfsen verzet werk in de grond-, weg- en waterbouw. Grondverzet en infrawerk, bermverharding, bestuurbare boringen, regieopdrachten, grondbank en groenrecycling. Ieder project is anders en verdient een eigen aanpak. Van Lenthe Dalfsen bedenkt die aanpak en voert hem uit. We houden van machines en combineren dagelijks mens-, daad- en denkkraft bij het realiseren van uiteenlopende projecten. Dit doen we langs de weg die Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) heet. Een weg die wij als familiebedrijf nooit anders hebben gekend.

Missie

Van Lenthe Dalfsen verricht advies-, ontwerp-, aanleg- en beheerwerkzaamheden van civiele projecten en aanverwante cultuurtechnische en natuurbouwwerkzaamheden voor zowel bedrijven als overheden. Wij hebben een flexibele instelling en zijn servicegericht. Wij onderscheiden ons door de toegepaste combinatie van kennis en passie voor het vak, flexibiliteit, servicegerichtheid én toegankelijkheid voor onze klanten. Dit uit zich in de gemoedelijke sfeer en 'no nonsens' mentaliteit binnen onze onderneming.

Visie

In een samenleving die gericht is op duurzaamheid en professionele ontwikkeling van 'de openbare ruimte', onderneemt Van Lenthe Dalfsen maatschappelijk verantwoord, handelt duurzaam, besteedt aandacht aan biodiversiteit en zet zich ook in om mensen met een achterstand tot de reguliere arbeidsmarkt een goede werkplek te bieden. Door het structureel trainen en vakkundig opleiden van onze medewerkers zijn wij, als partner voor onze opdrachtgever, sterk in de praktische en pragmatische uitwerking van diverse vraagstukken op het gebied van alle civiel- en groenprojecten. Daarnaast stimuleren, innoveren en implementeren wij nieuwe ontwikkelingen met de ambitie de verwachtingen van onze opdrachtgevers te overtreffen. Wij willen duurzaam opereren met zorg voor ons milieu. We investeren dan ook in milieuvriendelijke machines en andere innovatieve oplossingen om de uitstoot van CO2 terug te dringen. We stellen onszelf de uitdaging in de toekomst te werken naar een CO2 neutrale bedrijfsvoering.

In het interne kwaliteitsmanagementsysteem zijn alle bedrijfsprocessen vastgelegd. Het systeem heeft tot gevolg dat binnen de processen voortdurend gewerkt wordt naar continue verbetering. Van Lenthe Dalfsen en haar werkmaatschappijen zijn gecertificeerd voor de normen VCA**, ISO 9001, ISO 14001, Keurcompost, BRL 7000(protocol 7001), BRL 9335 (protocol 1 en 4), CO2-Prestatieladder trede 3 (handboek versie 3.1) en CKB. Verantwoordelijk voor het interne CO2-beheersysteem is de directie zoals beschreven in dit rapport.

Namens de directie,

Wouter Hulleman
Henk Jan van Lenthe
Harold van Lenthe

Dalfsen, 28-04-2023



2. INVALIDSHOEK A: Inzicht in energieverbruik

Inzicht in het eigen energieverbruik geldt als belangrijkste basis om te komen tot mogelijkheden voor reductie van gebruik van energie. Hiermee kan structureel gewerkt worden aan de reductie van de impact op ons klimaat. De interne stromen van energiegebruik zijn over een periode van 10 jaren in beeld gebracht en vertaald naar de CO₂-emissies in scope 1 en 2 die hiervan het gevolg zijn. Er is ten behoeve van onderbouwing gebruik gemaakt van beschikbare informatiebronnen als jaarafrekeningen van de leveranciers. De betrouwbaarheid van informatie is van evident belang.

In het kader van de emissie-inventaris is sprake van enkele aspecten die reductie van CO₂-emissie met zich meebrengen. Deze aspecten zijn in de inventaris opgenomen en worden nader toegelicht. Daar waar aannames zijn gedaan is een toelichting opgenomen.

2.1 ENERGIEVERBUIK EN EMISSIE-INVENTARIS

Verbruiksgegevens zijn verkregen aan de hand van nota's, jaarafrekeningen, meterstanden en leveringsoverzichten van de verschillende leveranciers. Als uitgangspunt gelden relevantie, compleetheid, consistentie, nauwkeurigheid en transparantie.

Er zijn nog geen projecten aangenomen die met gunningsvoordeel verkregen zijn.

Bij de omrekening van het energieverbruik naar CO₂-emissie is op 28-04-2023 gebruik gemaakt van de conversiefactoren op de website www.CO2emissiefactoren.nl. Hierbij zijn ook de voorgaande jaren herberekend volgens de actuele emissiefactoren. De emissie-inventaris is opgesteld aan de hand van de richtlijnen uit NEN-ISO 14064-1(2019).

Andere energiedragers en/of emissies dan opgenomen in de inventarisatie zijn niet van toepassing.

Zowel het energieverbruik als de emissie-inventaris scope 1 en 2 over 2013 t/m 2022 zijn opgenomen in Tabel 1.



Tabel 1: Energieverbruik en emissie-inventaris

Energiedrager	Energieverbruik					Convers. factor	CO2-emissie(ton)					
	2013	2014	2015	2016	2017		2013	2014	2015	2016	2017	
Scope 1 (directe emissies)												
Aardgas(m3)	9.583	7.640	10.486	10.713	8.983	2,079	20	16	22	22	19	
Diesel(ltr.)	492.216	482.926	463.862	439.372	442.246	3,256	1603	1572	1510	1431	1440	
Propaan(ltr.)	1500	1500	1500	1500	1500	1,725	3	3	3	3	3	
Euro95(ltr.)	250	250	250	250	250	2,821	1	1	1	1	1	
Aspen(ltr.)	400	500	500	600	600	2,821	1	1	1	2	2	
Smeerolie(ltr.)	1400	1400	1400	1500	1500	3,035	4	4	4	5	5	
Totaal scope 1							1632	1597	1541	1464	1470	
Scope 2 (indirecte emissies)												
Elektriciteit (kWh)	42.846	31.017	39.848	34.070	42.352	0,456	19	14	18	16	19	
Productie												
Geleverd (kWh)	17.009	11.654	11.773	9.688	8.452							
Netto afname (kWh)	25.837	19.363	28.075	24.382	33.900							
Privé auto												
Vliegreizen												
Totaal scope 2							19	14	18	16	19	
TOTALE CO2 EMISSIE:							1651	1611	1559	1480	1489	

Energiedrager	Energieverbruik					Convers. factor	CO2-emissie(ton)				
	2018	2019	2020	2021	2022		2018	2019	2020	2021	2022
Scope 1 (directe emissies)											
Aardgas(m3)	10.121	8.292	9.582	9.489	8.083	2,079	21	17	20	20	17
Diesel(ltr.)	451.907	399.738	353.850	405.316	414.314	3,256	1471	1301	1152	1319	1349
Propaan(ltr.)	1500	1500	1500	1500	1500	1,725	3	3	3	3	3
Euro95(ltr.)	250	250	250	250	250	2,821	1	1	1	1	1
Aspen(ltr.)	600	600	600	600	600	2,821	2	2	2	2	2
Smeerolie(ltr.)	1500	1500	1500	1500	1500	3,035	5	5	5	5	5
R134a			12	12	12	1300			16	16	16
Totaal scope 1							1506	1332	1201	1369	1393
Scope 2 (indirecte emissies)											
Elektriciteit (kWh)	38.137	37.210	35.463	39.044	28.535	0,456	17	17	16	18	13
Productie											
Geleverd (kWh)	7.307	7.448	6.963	7.132	8.008	0					
Netto afname (kWh)	30.830	29.762	28.500	31.912	20.527	0					
Privé auto	0					0					
Vliegreizen	0					0					
Totaal scope 2							17	17	16	18	13
TOTALE CO2 EMISSIE:							1523	1349	1217	1387	1406



Toelichting op tabel 1:

Aardgas: Het verbruik van aardgas geschiedt uitsluitend voor de verwarming van kantoorruimten en de werkplaats. Deze ruimten zijn in de vermelde jaren niet gewijzigd voor wat betreft inhoud, oppervlakte of hoedanigheid. Verschillen in gasverbruik per jaar zijn het rechtstreekse gevolg van met name winterse weersomstandigheden. Inkoopdocumenten zijn opgenomen in Bijlage 2.

Diesel: Het totale verbruik aan diesel per jaar is inclusief het verbruik van alle bedrijfswagens en transport. Gereden kilometers en/of draaiuren zijn niet op jaarbasis bijgehouden. Diverse machines/transportmiddelen zijn uitgerust met een Adblue systeem. Uit de emissie-inventaris blijkt dat de totale CO₂-emissie op jaarbasis vrijwel geheel het gevolg is van het gebruik van diesel. In hoofdstuk 6 wordt de totale jaarlijkse CO₂-emissie in relatie gebracht tot de geconsolideerde omzet in het betreffende jaar. Hierdoor is een goede vergelijking tussen emissie en bedrijfsdrukke, maar ook inzicht in toekomstige prestaties, mogelijk. Inkoopdocumenten zijn opgenomen in Bijlage 2.

TRAXX-Diesel: Sinds het vierde kwartaal van 2013 wordt uitsluitend TRAXX-Diesel ingekocht. Het betreft een zuinige en schone dieselbrandstof die speciaal ontwikkeld is voor moderne dieselmotoren. Een belangrijke eigenschap is de reductie van CO₂ en andere schadelijke emissies. Blijkens de betreffende datasheet is het verbruik, en daarmee de CO₂-uitstoot, gemiddeld 3,7% minder dan standaard EN590 diesel(www.traxx-diesel.nl).

Euro95: Benzine wordt slechts in beperkte mate gebruikt in enkele machines als sleuvenstamper en aggregaat. Daarnaast wordt ingekochte benzine ook voor privédoeleinden(grasmaaier) gebruikt. Derhalve is het verbruik gesteld op 250 ltr. per jaar. Daarnaast wordt Aspen als milieuvriendelijke brandstof voor tweetaktmotoren gebruikt. Er zijn geen formele conversiefactoren bekend van deze Aspen brandstof. Om die reden wordt gerekend met de conversiefactor van Euro95.

Propan: Er wordt propan ingekocht voor de verwarming van schaftruimten op projecten. Tevens wordt een deel voor privédoeleinden gebruikt. Aangezien het exacte verbruik niet op jaarbasis is vast te stellen is dit gesteld op 1500 liter op jaarbasis.

Smeerolie: In de jaren 2013 tot en met 2015 is in totaal 4100 liter motor-/smeerolie ingekocht. In de berekening van de CO₂-emissie is per jaar een gemiddeld verbruik van 1400 ltr. per jaar opgenomen. Vanaf 2016 is een gebruikte hoeveelheid van 1500 liter opgenomen in de berekeningen.

R134a: In 2020 is een eigen vulmachine voor het afvullen van airco's in gebruik genomen.

Elektriciteit: In 2012 zijn op de bedrijfshal een grote hoeveelheid zonnepanelen geplaatst waarmee voor een groot deel voorzien wordt in de eigen opwekking van duurzame energie. Daarna is van verschillende energieleveranciers elektriciteit afgenomen. In 2017 zijn de zonnepanelen door een gespecialiseerd bedrijf gereinigd. In 2022 zijn de zonnepanelen vervangen door 760 stuks nieuwe panelen en op 1 -11-22 in gebruik genomen. In 2023 wordt alleen nog groene stroom ingekocht.

Privéauto: Voor zakelijke doeleinden worden in principe geen privéauto's gebruikt.

Vlieguren: Vlieguren voor zakelijke doeleinden vinden niet plaats.



3. INVALSHOEK B: Reductie van CO2-emissies

Door het inzicht in de energiestromen en de emissies is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen. De reductiedoelstellingen worden gezien als een oprechte uitdaging en zijn in kwantitatieve zin SMART geformuleerd.

3.1 REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MANAGEMENTACTIEPLANNEN

Voor 2023 zijn twee reductiedoelstellingen geformuleerd:

1. Reductiedoelstelling CO2-emissie voor diesilverbruik (directe emissies) scope 1

Reduceren van CO2-emissie door directe emissies (met name diesilverbruik) met 2% in 2023 ten opzichte van 2022 gerelateerd aan:

- de geconsolideerde jaaromzet (zie tabel 6.)
- aantal fte (zie tabel 7.)

De mogelijkheden tot reductie van diesilverbruik zijn onderzocht en vertaald in acties opgenomen in Tabel 2.

Tabel 2: Actieplan reductiedoelstelling diesilverbruik

Nr.	Actie	Wanneer	Status
1	Verzorgen training 'Het nieuwe draaien' aan alle medewerkers	2022	Uitgevoerd
2	Bij aanschaf nieuwe machines kiezen voor stage 5/euronorm 6 motoren/elektrisch	2015 e.v.	Doorlopend
3	Periodiek resultaten intern presenteren	2016 e.v.	Doorlopend
4	Bewustwording bij medewerkers blijven stimuleren	2017 e.v.	Doorlopend

Toelichting op acties uit Tabel 2:

Actie 1:

De training 'Het nieuwe draaien' is door 35 medewerkers opnieuw gevolgd in de winter van 2022 en heeft een erg positief effect op het bewustzijn van alle medewerkers.

Actie 2:

Bij aanschaf van nieuwe bouwmachines of vrachtauto's wordt gekozen voor de nieuwste generatie motoren. In 2022 zijn een viertal nieuwe mobiele kranen en een shovel aangeschaft met stage 5 motoren. Ook zijn in 2022 vier nieuwe bedrijfsauto's met energielabel C in gebruik genomen. Een nieuwe elektrische zeefmachine is besteld en wordt in 2023 geleverd. Er is een elektrische auto in gebruik, de tweede wordt naar verwachting medio 2023 geleverd. In 2023 zal ook een laadstation voor deze auto's geplaatst worden.

Actie 3:

Tijdens de zomerbarbecue en de kerstbijeenkomst met alle medewerkers zijn de ontwikkelingen en resultaten door de directie verwoord.

Actie 4:

Wij achten het van groot belang dat we de bewustwording ten aanzien van energiezuinig werken en handelen bij de medewerkers blijven stimuleren.



2. Reductiedoelstelling verbruik(inkoop) elektra

'Reduceren van emissie door het elektriciteitsgebruik(inkoop) met 100% in 2023 t.o.v. het verbruik in 2013'

De mogelijkheden tot reductie van elektraverbruik zijn onderzocht en vertaald in acties opgenomen in Tabel 3.

Tabel 3: Actieplan reductiedoelstelling elektraverbruik

Nr.	Actie	Wanneer	Status
1	Periodiek resultaten intern presenteren	2016 e.v.	Doorlopend
2	Inkoop aantoonbaar groene stroom	2023 e.v.	Nog uitvoeren
3	Vervangen zonnepanelen en aantal fors uitbreiden (760)	2022	Uitgevoerd

Toelichting op de acties uit Tabel 3:

Actie 1:

Behaalde resultaten worden periodiek intern gepresenteerd. Daarnaast worden rapportages op de website geplaatst en zijn voor medewerkers en derden beschikbaar.

Actie 2:

Met ingang van 2023 wordt uitsluitend groene stroom ingekocht.

Actie 3:

De aanwezige zonnepanelen (ca. 140) zijn vervangen door efficiëntere en het aantal is uitgebreid naar 760. Dit is in november 2022 in gebruik genomen. Hiermee reduceren wij de inkoop van grijze stroom naar nul en is het doel om overtollige productie via het netwerk te verkopen.

De directie is verantwoordelijk voor de uitvoering van de actieplannen zoals behandeld in paragraaf 3.1.

Doelstelling 2023 totale emissiereductie scope 1 en 2 gerelateerd aan:

Geconsolideerde jaaronzet	-50%	t.o.v. 2013	(2021 = -47%) (2022 = -47%)
Aantal werkzame fte	-28%	t.o.v. 2013	(2021 = -27%) (2022 = -25%)

4. INVALSHOEK C: Transparantie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte resultaten wordt gewaarborgd dat acties ook worden nagekomen.

4.1 COMMUNICATIEPLAN

Met betrekking tot de CO₂-prestaties wordt structureel intern en extern gecommuniceerd. Intern met eigen medewerkers en inleenkrachten. Interne communicatie bevordert de betrokkenheid van de medewerkers en vergroot het draagvlak om van ervaring gebruik te kunnen blijven maken. Externe communicatie met belanghebbenden als opdrachtgevers, overheden, leveranciers, collega's en onderaannemers levert kansen voor verdere samenwerking en het ontplooiën van CO₂ initiatieven.



Geplande acties ten aanzien van communicatie zijn opgenomen in Tabel 4.

Tabel 4: Communicatieplan

Communicatiemiddel	Doelgroep	Frequentie	Verantwoordelijk
Website Van Lenthe Dalfsen	Internen en externen	Doorlopend	IMS-manager
Website SKAO	Internen en externen	Doorlopend	IMS-manager
Personeelsoverleg/nieuwsbrief	Internen	Minimaal 2 keer per jaar	IMS-manager
Managementteam	Management	Maandelijks	IMS-manager
Directiebeoordeling	Management	Jaarlijks	IMS-manager

4.2 KANALEN

Onze website is bij uitstek het kanaal om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers en vooral derden. De Beleidsverklaring, documenten en certificaten zijn hier opgenomen. Na het behalen van het certificaat CO₂-Prestatieladder trede 3 is Van Lenthe Dalfsen opgenomen op de website van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

5. INVALSHOEK D: Participatie in CO₂-initiatieven

Voor Van Lenthe Dalfsen is participatie de aangewezen methode om zich als CO₂-bewuste onderneming te profileren, kennis te delen en een bijdrage te leveren aan reductie van CO₂-emissie in ketens.

5.1 DEELNAME AAN INITIATIEVEN

Als nieuw initiatief is gelanceerd:

In het kader van de CO₂-Prestatieladder trede 3 participeren:

- van Lenthe Dalfsen Bestuurbare Boringen BV
- Grond- en Reststoffenbank Salland BV

Beide werkmaatschappijen van de van Lenthe Groep BV, in het volgende keteninitiatief:

“In samenwerking met collega-bedrijven in de sector ‘horizontaal gestuurde boringen’ en leverancier van bentoniet circulair hergebruiken van boorspoeling”

5.2 BUDGET

Ten aanzien van de beheersing en reductie van CO₂-emissie heeft Van Lenthe Dalfsen het budget vastgesteld zoals weergegeven in Tabel 5.

Tabel 5: Budgetplan

Bestemming	Onderdeel	Budget
Certificerende instelling	Certificatie	4.500,-
SKAO	Contributie	500,-
Communicatie	Website, nieuwsbrieven	500,-
KAM-management	Portfolio's, rapportages, audits, beheer	6.000,-
Participatie	Deelname	1.000,-
Totaal budget:		12.500,-



6. ZELFBEOORDELING

6.1 WAAR KOMEN WE VANDAAN?

In 2013 zijn we actief gestart met het inzichtelijk maken van diverse energiestromen en brandstoffen en de verbruiken. In de afgelopen zijn binnen de bedrijfsvoering al diverse inspanningen verricht om energie- en brandstofverbruik te reduceren. Eind 2015 is het besluit genomen om deel te nemen aan de CO2-Prestatieladder met als doel om het niveau 3 certificaat te behalen wat in 2016 gerealiseerd is.

6.2 WAAR STAAN WE NU?

De CO2-emissie zoals deze primair het gevolg is van de bedrijfsactiviteiten in de jaren 2013 t/m 2018 is in beeld gebracht in Tabel 1. Er zijn reductiedoelstellingen vastgesteld die betrekking hebben op brandstof- en energieverbruik zoals weergegeven in Tabel 3 en 4. Daarnaast zijn de positieve effecten van de opwerking van groene reststromen in kaart gebracht in Tabel 2. De focus wordt echter gericht op reductie van de primaire CO2-emissie. Derhalve wordt deze CO2-reductie vooralsnog buiten beschouwing gelaten. Zoals aangegeven in paragraaf 4.1 heeft Van Lenthe Dalfsen een parameter ontwikkeld waarmee de CO2-emissie wordt afgezet tegen de geconsolideerde jaaronzet van de onderzochte jaren. Het resultaat is verwerkt in Tabel 6.

Tabel 6: Primaire CO2-emissie versus geconsolideerde jaaronzet

Jaar	CO2-emissie (ton CO2)	Omzet (euro)	Kg CO2 / euro omzet	Resultaat
2013	1651	6.199.000	0,26	Referentiejaar
2014	1611	6.019.000	0,26	-0 % t.o.v. 2013
2015	1559	6.100.000	0,25	-4 % t.o.v. 2013
2016	1480	6.186.000	0,23	-11 % t.o.v. 2013
2017	1489	8.124.907	0,18	-31 % t.o.v. 2013
2018	1523	7.609.218	0,20	-25 % t.o.v. 2013
2019	1349	7.365.323	0,18	-31 % t.o.v. 2013
2020	1217	7.469.782	0,16	-39 % t.o.v. 2013
2021	1387	9.859.000	0,14	-47 % t.o.v. 2013
2022	1406	10.040.000	0,14	-47 % t.o.v. 2013

Daarnaast is over dezelfde periode de CO2-emissie afgezet tegen het aantal werkzame Fte's op 31 december van het betreffende jaar. De resultaten zijn weergegeven in Tabel 7.

Tabel 7: Primaire CO2-emissie versus werkzame Fte

Jaar	CO2-emissie (ton CO2)	Fte per 31 dec.	ton CO2 / Fte	Resultaat
2013	1651	44,6	37	Referentiejaar
2014	1611	46,6	35	-5 % t.o.v. 2013
2015	1559	45,9	34	-8 % t.o.v. 2013
2016	1480	47,0	31	-14 % t.o.v. 2013
2017	1489	48,4	31	-16 % t.o.v. 2013
2018	1523	53,3	29	-22 % t.o.v. 2013
2019	1349	45,7	30	-29 % t.o.v. 2013
2020	1217	50,0	24	-35 % t.o.v. 2013
2021	1387	51,0	27	-27 % t.o.v. 2013
2022	1406	51,0	28	-25 % t.o.v. 2013

In 2017 is berekening van de geconsolideerde jaaronzet boekhoudkundig gewijzigd. Dit houdt in dat de gerealiseerde omzet in lopende projecten per 31-12 van het boekjaar meetellen in de totaal omzet. In de



VAN LENTHE DALFSEN

laatste jaren treedt van Lenthe Dalfsen steeds vaker op als hoofdaannemer. Hierdoor maakt de post materialen in projecten een groter onderdeel uit van de omzet, in de rol van onderaannemer is dit in aanzienlijk minder mate het geval. Dit verklaart ondermeer de aanzienlijke omzetstijging. Het resultaat over 2017 beschouwen we vooralsnog als een momentopname en zullen het verloop in de komende jaren beter kunnen beoordelen. Uit tabel 6 blijkt dat vanaf 2013 de totale emissiereductie in 2017 en 2018 afvlakt en in 2019 wat toeneemt. In 2022 is het dieselverbruik met 2 % gestegen maar de omzet ook en daardoor de reductie uitgedrukt in kg CO₂ per euro omzet gelijk gebleven.

Wanneer de primaire CO₂-emissie wordt afgezet tegen het aantal werkzame Fte's (Tabel 7) dan blijkt dat in de periode van 2013 t/m 2020 jaarlijks een belangrijke en gestage reductie wordt gescoord. In 2022 is de reductie, weergegeven in ton CO₂ per fte afgenomen.

Conclusie:

In paragraaf 3.1 zijn de reductiedoelstellingen verwoord ten aanzien van scope 1 en 2.

We stellen vast dat de gestelde doelen ten dele zijn behaald.

6.3 WAAR GAAN WE NAAR TOE?

Voor Van Lenthe Dalfsen is het de ambitie om stapsgewijs de CO₂-Prestatieladder verder te beklimmen. We hebben in 2016 het certificaat CO₂-Prestatieladder trede 3 behaald. Als onderneming willen we namelijk onze verantwoording voor onze CO₂-uitstoot nemen. Dit is een belangrijke reden die heeft geleid tot deelname aan de CO₂-Prestatieladder. Vanzelfsprekend speelt daarnaast ook het financiële voordeel, door besparingen en gunningsvoordeel, een belangrijke rol. Er zijn echter nog geen projecten met gunningsvoordeel binnengehaald. Uit Tabel 6 en 7 blijkt dat in de laatste jaren al resultaten bereikt zijn. Het toepassen van het beschreven sturingsmodel dient dit te waarborgen. Redenen en ambities genoeg om de ingeslagen weg verder te volgen en behaalde resultaten te behouden. Technische ontwikkelingen in onze sector en het tijdspad waarin deze kunnen worden ingezet zijn bepalend voor toekomstige reductiedoelen. Doelen voor 2023 zijn paragraaf 3.1 opgenomen.