



VAN LENTHE DALFSEN

Rapportage 2021

CO2-Prestatieladder trede 3



Van Lenthe Dalfsen
Koelmansstraat 73
7722 LW Dalfsen
Telefoon : 0529-401215
E-mail : info@vanlenthedalfsen.nl
Web : www.vanlenthedalfsen.nl

Inhoudsopgave

- 1. BELEIDSVERKLARING**
- 2. INVALSHOEK A: INZICHT IN ENERGIEVERBRUIK**
 - 2.1 INVENTARIS EMISSIE
- 3. INVALSHOEK B: REDUCTIE VAN CO2-EMISSIONS**
 - 3.1 REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN ENERGIEMANAGEMENTACTIEPLAN
- 4. INVALSHOEK C: TRANSPARANTIE**
 - 4.1 COMMUNICATIEPLAN
 - 4.2 KANALEN
- 5. INVALSHOEK D: PARTICIPATIE IN CO2-INITIATIEVEN**
 - 5.1 DEELNAME AAN INITIATIEVEN
 - 5.2 BUDGET
- 6. ZELFBEOORDELING**
 - 6.1 WAAR KOMEN WE VANDAAN?
 - 6.2 WAAR STAAN WE NU?
 - 6.3 WAAR WILLEN WE NAAR TOE?

BIJLAGEN:

1. Uittreksels KvK:
 - Van Lenthe Groep B.V.
 - Van Lenthe Dalfsen Grondverzet B.V.
 - Van Lenthe Groenrecycling Dalfsen B.V.
 - Van Lenthe Dalfsen Bestuurbare Boringen B.V.
 - Grond- en Reststoffenbank Salland B.V.
2. Inkoopdocumenten energie en brandstoffen

1. BELEIDSVERKLARING

Van Lenthe Dalfsen is actief in het uitvoeren van grond-, weg- en waterbouw, natuur- en cultuurtechnische werken, gestuurde horizontale grondboringen, bodemsanering, agrarisch loonwerk en het onderhoud van machines. Daarnaast de inname en verwerking van groenafval, grond en reststoffen, de bewerking naar compost en biomassa en de levering van compost, grondsoorten, biomassa en reststoffen.

Van Lenthe Dalfsen geeft meerwaarde aan de openbare ruimte. Als integrale dienstverlener, kennispartner en projectbeheerser combineert van Lenthe, ontwerp, uitvoering, beheer en onderhoud tot een doelmatige herinrichting van de openbare ruimte. Dat doen we langs de weg die Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) heet. Een weg die wij als familiebedrijf nooit anders hebben gekend.

Missie

Van Lenthe Dalfsen verricht advies-, ontwerp-, aanleg- en beheerwerkzaamheden van civiele projecten en aanverwante cultuurtechnische en natuurbouwwerkzaamheden voor particulieren, bedrijven, instellingen en overheden. Wij hebben een flexibele instelling en zijn servicegericht. Wij onderscheiden ons door de toegepaste combinatie van kennis en passie voor het vak, flexibiliteit, servicegerichtheid én toegankelijkheid voor onze klanten. Dit uit zich in de gemoedelijke sfeer en 'no nonsens' mentaliteit binnen onze onderneming.

Visie

In een samenleving die gericht is op duurzaamheid en professionele ontwikkeling van 'de openbare ruimte', onderneemt Van Lenthe maatschappelijk verantwoord, handelt duurzaam, besteedt aandacht aan biodiversiteit en zet zich ook in om mensen met een achterstand tot de reguliere arbeidsmarkt een goede werkplek te bieden. Door het structureel trainen en vakkundig opleiden van onze medewerkers zijn wij, als partner voor onze opdrachtgever, sterk in de praktische en pragmatische uitwerking van diverse vraagstukken op het gebied van alle civiel- en groenprojecten. Daarnaast stimuleren, innoveren en implementeren wij nieuwe ontwikkelingen met de ambitie de verwachtingen van onze opdrachtgevers te overtreffen. Wij willen duurzaam opereren met zorg voor ons milieu. We investeren dan ook in milieuvriendelijke machines en andere innovatieve oplossingen om de schadelijke uitstoot van CO2 verder terug te dringen. We stellen onszelf de uitdaging in de toekomst te werken naar een CO2 neutrale bedrijfsvoering.

In het interne kwaliteitsmanagementsysteem zijn alle bedrijfsprocessen vastgelegd. Het systeem heeft tot gevolg dat binnen de processen voortdurend gewerkt wordt naar continue verbetering. Van Lenthe Dalfsen en haar werkmaatschappijen zijn gecertificeerd voor de normen VCA**, ISO 9001, ISO 14001, Keurcompost, BRL 7000(protocol 7001), BRL 9335(protocol 1 en 4), CO2-Prestatieladder trede 3(handboek versie 3.1) en CKB. De ambitie van van Lenthe Dalfsen is om de CO2-Prestatieladder verder te beklimmen waarbij de aansluiting met de praktijk maatgevend is. Verantwoordelijk voor het interne CO2-beheersysteem is de directie. Van Lenthe Dalfsen en haar directie onderschrijft de inhoud van deze rapportage.

Namens de directie,

Wouter Hulleman
Henk Jan van Lenthe
Harold van Lenthe

Dalfsen, 01-05-2022

2. INVALSHOEK A: Inzicht in energieverbruik

Inzicht in het eigen energieverbruik geldt als belangrijkste basis om te komen tot mogelijkheden voor reductie van gebruik van energie. Hiermee kan structureel gewerkt worden aan de reductie van de impact op ons klimaat. De interne stromen van energiegebruik zijn over een periode van 8 jaren in beeld gebracht en vertaald naar de CO₂-emissies in scope 1 en 2 die hiervan het gevolg zijn. Er is ten behoeve van onderbouwing gebruik gemaakt van beschikbare informatiebronnen als jaarafrekeningen van de leveranciers. De betrouwbaarheid van informatie is van evident belang.

In het kader van de emissie-inventaris is sprake van enkele aspecten die reductie van CO₂-emissie met zich meebrengen. Deze aspecten zijn in de inventaris opgenomen en worden nader toegelicht. Daar waar aannames zijn gedaan is er een toelichting opgenomen.

2.1 ENERGIEVERBUIK EN EMISSIE-INVENTARIS

Verbruiksgegevens zijn verkregen aan de hand van nota's, jaarafrekeningen, meterstanden en leveringsoverzichten van de verschillende leveranciers. Als uitgangspunt gelden relevantie, compleetheid, consistentie, nauwkeurigheid en transparantie als kernbegrippen.

Er zijn nog geen projecten aangenomen die met gunningsvoordeel verkregen zijn.

Bij de omrekening van het energieverbruik naar CO₂-emissie is op 01-05-2022 gebruik gemaakt van de conversiefactoren op de website www.CO2emissiefactoren.nl. Hierbij zijn ook de voorgaande jaren herberekend volgens de actuele emissiefactoren. De emissie-inventaris is opgesteld aan de hand van de richtlijnen uit NEN-ISO 14064-1(2019).

Andere energiedragers en/of emissies dan opgenomen in de inventarisatie zijn niet van toepassing.

Zowel het energieverbruik als de emissie-inventaris scope 1 en 2 over 2013 t/m 2021 zijn opgenomen in Tabel 1.



Tabel 1: Energieverbruik en emissie-inventaris

Energiedrager	Energieverbruik					Convers. factor	CO2-emissie(ton)				
	2013	2014	2015	2016	2017		2013	2014	2015	2016	2017
Scope 1 (directe emissies)											
Aardgas(m3)	9.583	7.640	10.486	10.713	8.983	2,085	20	16	22	22	19
Diesel(ltr.)	492.216	482.926	463.862	439.372	442.246	3,262	1605	1575	1513	1433	1442
Propaan(ltr.)	1500	1500	1500	1500	1500	1,725	3	3	3	3	3
Euro95(ltr.)	250	250	250	250	250	2,784	1	1	1	1	1
Aspen(ltr.)	400	500	500	600	600	2,784	2	2	2	2	2
Smeerolie(ltr.)	1400	1400	1400	1500	1500	3,035	4	4	4	5	5
Totaal scope 1							1635	1601	1545	1466	1472
Scope 2 (indirecte emissies)											
Elektriciteit (kWh)	42.846	31.017	39.848	34.070	42.352	0,523	22	16	21	18	22
Productie											
Geleverd (kWh)	17.009	11.654	11.773	9.688	8.452						
Netto afname (kWh)	25.837	19.363	28.075	24.382	33.900						
Privé auto											
Vlieguren											
Totaal scope 2							22	16	21	18	22
TOTALE CO2 EMISSIE:							1657	1617	1566	1484	1494

Energiedrager	Energieverbruik					Convers. factor	CO2-emissie(ton)				
	2018	2019	2020	2021	2022		2018	2019	2020	2021	2022
Scope 1 (directe emissies)											
Aardgas(m3)	10.121	8.292	9.582	9.489		2,085	21	17	20	20	
Diesel(ltr.)	451.907	399.738	353.850	405.316		3,262	1474	1304	1154	1322	
Propaan(ltr.)	1500	1500	1500	1500		1,725	3	3	3	3	
Euro95(ltr.)	250	250	250	250		2,784	1	1	1	1	
Aspen(ltr.)	600	600	600	600		2,784	2	2	2	2	
Smeerolie(ltr.)	1500	1500	1500	1500		3,035	5	5	5	5	
R134a			12			1300			16	16	
Totaal scope 1							1506	1332	1201	1369	
Scope 2 (indirecte emissies)											
Elektriciteit (kWh)	38.137	37.210	35.463	39.044		0,523	19	19	19	20	
Productie											
Geleverd (kWh)	7.307	7.448	6.963	7.132		0					
Netto afname (kWh)	30.830	29.762	28.500	31.912		0					
Privé auto	0					0					
Vlieguren	0					0					
Totaal scope 2							19	19	19	20	
TOTALE CO2 EMISSIE:							1525	1351	1220	1389	

Toelichting op tabel 1:

Aardgas: Het verbruik van aardgas geschiedt uitsluitend voor de verwarming van kantoorruimten en de werkplaats. Deze ruimten zijn in de vermelde jaren niet gewijzigd voor wat betreft inhoud, oppervlakte of hoedanigheid. Verschillen in gasverbruik per jaar zijn het rechtstreekse gevolg van met name winterse weersomstandigheden. Inkoopdocumenten zijn opgenomen in Bijlage 2.

Diesel: Het totale verbruik aan diesel per jaar is inclusief het verbruik van alle bedrijfswagens en transport. Gereden kilometers en/of draaiuren zijn niet op jaarbasis bijgehouden. Diverse machines/transportmiddelen zijn uitgerust met een Adblue systeem. Uit de emissie-inventaris blijkt dat de totale CO₂-emissie op jaarbasis vrijwel geheel het gevolg is van het gebruik van diesel. In hoofdstuk 6 wordt de totale jaarlijkse CO₂-emissie in relatie gebracht tot de geconsolideerde omzet in het betreffende jaar. Hierdoor is een goede vergelijking tussen emissie en bedrijfsdrukke, maar ook inzicht in toekomstige prestaties, mogelijk. Inkoopdocumenten zijn opgenomen in Bijlage 2.

TRAXX-Diesel: Sinds het vierde kwartaal van 2013 wordt uitsluitend TRAXX-Diesel ingekocht. Het betreft een zuinige en schone dieselbrandstof die speciaal ontwikkeld is voor moderne dieselmotoren. Een belangrijke eigenschap is de reductie van CO₂ en andere schadelijke emissies. Blijkens de betreffende datasheet is het verbruik, en daarmee de CO₂-uitstoot, gemiddeld 3,7% minder dan standaard EN590 diesel(www.traxx-diesel.nl).

Euro95: Benzine wordt slechts in beperkte mate gebruikt in enkele machines als sleuvenstamper en aggregaat. Daarnaast wordt ingekochte benzine ook voor privédoeleinden(grasmaaier) gebruikt. Derhalve is het verbruik gesteld op 250 ltr. per jaar. Daarnaast wordt Aspen als milieuvriendelijke brandstof voor tweetaktmotoren gebruikt. Er zijn geen formele conversiefactoren bekend van deze Aspen brandstof. Om die reden wordt gerekend met de conversiefactor van Euro95.

Propan: Er wordt propaan ingekocht wat gebruikt wordt voor de verwarming van schaftruimten op projecten. Tevens wordt een deel voor privédoeleinden gebruikt. Aangezien het exacte verbruik niet op jaarbasis is vast te stellen is dit gesteld op 1500 liter op jaarbasis.

Smeerolie: In de jaren 2013 tot en met 2015 is in totaal 4100 liter motor-/smeerolie ingekocht. In de berekening van de CO₂-emissie is per jaar een gemiddeld verbruik van 1400 ltr. per jaar opgenomen. Voor 2020 ev is een gebruikte hoeveelheid van 1500 liter opgenomen in de berekeningen.

R134a: In 2020 is een eigen vulmachine voor het afvullen van airco's in gebruik genomen.

Elektriciteit: In 2012 zijn op de bedrijfshal een grote hoeveelheid zonnepanelen geplaatst waarmee voor een groot deel voorzien wordt in de eigen opwekking van duurzame energie. Daarna is van verschillende energieleveranciers elektriciteit afgenomen. In 2017 zijn de zonnepanelen door een gespecialiseerd bedrijf gereinigd.

Privé auto: Voor zakelijke doeleinden worden in principe geen privé auto's gebruikt.

Vlieguren: Vlieguren voor zakelijke doeleinden vinden niet plaats.

3. INVALSHOEK B: Reductie van CO2-emissies

Door het inzicht in de energiestromen en de emissies is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen. De reductiedoelstellingen worden gezien als een oprechte uitdaging en zijn in kwantitatieve zin SMART geformuleerd.

3.1 REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MANAGEMENTACTIEPLANNEN

Voor de periode 2013-2021 zijn twee reductiedoelstellingen geformuleerd:

1. Reductiedoelstelling CO2-emissie voor diesilverbruik(directe emissies)

Reduceren van CO2-emissie door directe emissies(met name diesilverbruik) met 20% in 2021 ten opzichte van 2013 gerelateerd aan:

- de geconsolideerde jaaromzet (zie tabel 6.)
- aantal fte (zie tabel 7.)

De mogelijkheden tot reductie van diesilverbruik zijn onderzocht en vertaald in acties opgenomen in Tabel 2.

Tabel 2: Actieplan reductiedoelstelling diesilverbruik

Nr.	Actie	Doel (%)	Wanneer	Status
1	Invoering en optimaliseren brandstofregistratiesysteem	1	2013	Deels uitgevoerd
2	Verzorgen training 'Het nieuwe draaien' aan alle medewerkers	2	2019	Plannen winter
3	Waar mogelijk machines voorzien van autostopschakeling	1	2013 e.v.	Waar mogelijk
4	Begrenzing maximumsnelheid nieuwe bedrijfsauto's	0,5	2013 e.v.	Waar mogelijk
5	Bij aanschaf nieuwe machines kiezen voor stage 5/euronorm 6 motoren	1	2015 e.v.	Doorlopend
6	Gebruik adblue wanneer mogelijk	1	2013 e.v.	Doorlopend
7	Gebruik TRAXX diesel	2	2013 e.v.	Uitgevoerd
8	Tijdig uitvoeren machineonderhoud	0,5	2013 e.v.	Doorlopend
9	Invoeren digitale werkbond	0,5	2016 e.v.	Uitgevoerd
10	Optimaliseren werkvoorbereiding en planning	0,5	2013 e.v.	Doorlopend
11	Jaarlijkse registratie draaiuren en gereden km's	0,5	2016 e.v.	Uitgevoerd
12	Opzetten monitoringssysteem t.b.v. evaluatie reductiedoelstellingen	0,5	2016 e.v.	Nog uitvoeren
13	Periodiek resultaten intern presenteren	1	2016 e.v.	Doorlopend
14	Bewustwording bij medewerkers blijven stimuleren	3	2017 e.v.	Doorlopend

Toelichting op acties uit Tabel 2:

Actie 1:

Het brandstofregistratiesysteem is in 2013 ingevoerd en wordt gebruikt. Bij gebruik van de stationaire tankvoorziening op de bedrijfslocatie worden hoeveelheid getankte diesel op machineniveau geregistreerd. Echter op projecten wordt gebruik gemaakt van mobiele brandstofcontainers waaruit machines tanken en die door de leverancier ter plaatse worden bijgevuld. Een goede registratiemogelijkheid van deze hoeveelheden diesel is nog niet gerealiseerd waardoor het systeem nog niet volledig sluitend functioneert. Deze situatie is tot op heden ongewijzigd gebleven.

Actie 2:

De training 'Het nieuwe draaien' is verzorgd en heeft een erg positief effect gehad op het bewustzijn van alle medewerkers.

Actie 3:

Een beperkt aantal machines is voorzien van autostopschakeling. Bij aanschaf van nieuwe machines wordt telkens overwogen of uitrusting met autostopschakeling toepasbaar is.

Actie 4:

Van het bedrijfswagenpark zijn enkele bussen voorzien van begrenzing van de maximum snelheid.

Actie 5:

Bij aanschaf van nieuwe bouwmachines of vrachtauto's wordt gekozen voor de nieuwste generatie motoren. In 2016 zijn een tweetal nieuwe rupskranen aangeschaft met stage 4 motoren. In 2018 is een nieuwe mobiele kraan aangeschaft met stage 4 motor. Medio 2022 worden 4 nieuwe mobiele kranen met stage 5 motoren afgeleverd.

Actie 6:

In 2016 zijn 2 nieuwe Volvo rupskranen aangeschaft die adblue gebruiken. Daarnaast gebruiken een mobiele kraan en een vrachtauto adblue. Bij de aanschaf van nieuwe machines zal opnieuw bezien worden of adblue toegepast kan worden. In 2019 is de eerste tractor aangeschaft met adblue voorziening.

Actie 7:

Vanaf 2013 wordt uitsluitend TRAXX diesel getankt.

Actie 8:

Het onderhoudssysteem voorziet in een tijdig onderhoud van het machinepark.

Actie 9:

De invoering van de digitale werkbbon is een feit. Er wordt nog onderzocht of de aanvullende brandstofregistratie mogelijk gemaakt kan worden.

Actie 10:

Optimalisatie van planning en werkvoorbereiding is een doorlopend proces. De invoering van de digitale werkbbon is gereed.

Actie 11:

De registratie van draaiuren en gereden kilometers is niet geheel sluitend. Daarnaast worden machines gebruikt zoals stationaire machines, trilplaten en pompen, waarbij geen registratie van draaiuren mogelijk is. De werking van draaiurentellers en kilometertellers is een ongecontroleerd proces. Het berekenen van reductieresultaten gerelateerd aan draaiuren en gereden kilometers is daardoor onzuiver.

Actie 12:

Het monitoringsprogramma is in ontwikkeling maar nog niet afgerond. Waar mogelijk worden beschikbare gegevens benut voor nadere analyse.

Actie 13:

Tijdens de zomerbarbecue en de kerstbijeenkomst met alle medewerkers zijn de ontwikkelingen en resultaten door de directie verwoord. Vanwege de corona omstandigheden zijn in 2021 geen fysieke bijeenkomsten met alle medewerkers georganiseerd.

Actie 14:

Wij achten het van groot belang dat we de bewustwording ten aanzien van energiezuinig werken en handelen bij de medewerkers blijven stimuleren.

2. Reductiedoelstelling verbruik(inkoop) elektra

'Reduceren van het elektriciteitsgebruik(inkoop) met 13% in 2021 t.o.v. het verbruik in 2013'

De mogelijkheden tot reductie van elektraverbruik zijn onderzocht en vertaald in acties opgenomen in Tabel 3.

Tabel 3: Actieplan reductiedoelstelling elektraverbruik

Nr.	Actie	Wanneer	Status
1	Uitvoeren energiescan MKB Nederland	2013	Uitgevoerd
2	Aanbrengen ledverlichting kantoor	2013	Uitgevoerd
3	Aanbrengen ledverlichting bedrijfsruimten en werkplaats	2015	Uitgevoerd
4	Aanschaf nieuwe compressor	2015	Uitgevoerd
5	Tijdschakelaar op koffiezetapparaat	2015	Uitgevoerd
6	Nacht-/weekendschakeling verwarming kantoor en werkplaats	2015	Uitgevoerd
7	Terreinverlichting voorzien van ledlampen	2016	Uitgevoerd
8	Toepassen proceswarmte voor verwarming gebouwen en evt. derden	2016	Onderzoeken
9	Kwantitatieve reductiedoelstelling verbruik vaststellen	2016	Uitgevoerd
10	Maandelijkse registratie van verbruikscijfers elektriciteit en gas	2016 e.v.	Doorlopend
11	Opzetten monitoringssysteem t.b.v. evaluatie reductiedoelstellingen	2016 e.v.	Doorlopend
12	Periodiek resultaten intern presenteren	2016 e.v.	Doorlopend
13	Inkoop aantoonbaar groene stroom	2017 e.v.	Nog uitvoeren
14	Vervangen zonnepanelen en aantal fors uitbreiden(ca 500)	2022	Nog uitvoeren

Toelichting op de acties uit Tabel 3:

Actie 1:

In 2013 is de energiescan MKB Nederland uitgevoerd. Diverse besparingsmogelijkheden zijn inmiddels gerealiseerd.

Actie 2:

De kantoorruimten zijn voorzien van ledverlichting.

Actie 3:

De verschillende bedrijfsruimten en de werkplaats zijn voorzien van ledverlichting.

Actie 4:

Er is een nieuwe compressor geïnstalleerd voorzien van tijdschakeling.

Actie 5:

Een tweetal koffiemachines zijn voorzien van tijdschakelaars.

Actie 6:

Het verwarmingssysteem is voorzien van nacht-/weekendschakeling.

Actie 7:

De buitenverlichting is vervangen door ledverlichting.

Actie 8:

Tijdens de realisatie van het nieuwe bedrijfsterrein voor de groenrecycling en grondbank in 2010 is de compostvloer voorzien van een warmtewisselaar waarmee de proceswarmte die vrijkomt tijdens het composteren benut kan worden. Volgens berekeningen gaat het om een aanzienlijke capaciteit aan benutbare warmte. Toepassing kan gevonden worden in de verwarming van de bedrijfsgebouwen en bedrijfswoningen.

Actie 9:

Kwantitatieve reductiedoelstelling hangt samen met de uitkomst van actie 8.

Actie 10:

Tellerstanden t.a.v. het verbruik worden gevolgd.

Actie 11:

Het monitoringssysteem ter evaluatie van reductiedoelstellingen is deels opgezet en wordt in de komende tijd verder ontwikkeld.

Actie 12:

Behaalde resultaten worden periodiek intern gepresenteerd. Daarnaast worden rapportages op de website geplaatst en zijn voor medewerkers en derden beschikbaar.

Actie 13:

De inkoop van groene stroom is nog niet gerealiseerd.

Actie 14:

De aanwezige zonnepanelen(ca. 140) worden vervangen door efficiëntere en het aantal wordt uitgebreid naar ca. 500.

De directie is verantwoordelijk voor de uitvoering van de actieplannen zoals behandeld in paragraaf 3.1.

Nieuwe doelstelling emissiereductie voor 2022:

Scope 1(directe emissies):	-18%	t.o.v. 2013	(2021 = -16%)
Scope 2(indirecte emissies):	-18%	t.o.v. 2013	(2021 = -10%)

Doelstelling 2022 totale emissiereductie scope 1 en 2 gerelateerd aan:

Geconsolideerde jaaromzet	-48%	t.o.v. 2013	(2021 = -47%)
Aantal werkzame fte	-28%	t.o.v. 2013	(2021 = -27%)

4. INVALSHOEK C: Transparantie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte resultaten wordt gewaarborgd dat acties ook worden nagekomen.

4.1 COMMUNICATIEPLAN

Met betrekking tot de CO₂-prestaties wordt structureel intern en extern gecommuniceerd. Intern met eigen medewerkers en inleenkrachten. Interne communicatie bevordert de betrokkenheid van de medewerkers en vergroot het draagvlak om van ervaring gebruik te kunnen blijven maken. Externe communicatie met belanghebbenden als opdrachtgevers, overheden, leveranciers, collega's en onderaannemers levert kansen voor verdere samenwerking en het ontplooiën van CO₂ initiatieven.

Geplande acties ten aanzien van communicatie zijn opgenomen in Tabel 4.

Tabel 4: Communicatieplan

Communicatiemiddel	Doelgroep	Frequentie	Verantwoordelijk
Website Van Lenthe Dalfsen	Internen en externen	Doorlopend	IMS-manager
Website SKAO	Internen en externen	Doorlopend	IMS-manager
Personeelsoverleg/nieuwsbrief	Internen	Minimaal 2 keer per jaar	IMS-manager
Managementteam	Management	Maandelijks	IMS-manager
Directiebeoordeling	Management	Jaarlijks	IMS-manager

4.2 KANALEN

Onze website is bij uitstek het kanaal om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers en vooral derden. De Beleidsverklaring, documenten en certificaten zijn hier opgenomen. Na het behalen van het certificaat CO₂-Prestatieladder trede 3 is Van Lenthe Dalfsen opgenomen op de website van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

5. INVALSHOEK D: Participatie in CO₂-initiatieven

Voor Van Lenthe Dalfsen is participatie de aangewezen methode om zich als CO₂-bewuste onderneming te profileren, kennis te delen en een bijdrage te leveren aan reductie van CO₂-emissie in ketens.

5.1 DEELNAME AAN INITIATIEVEN

Als nieuw initiatief is gelanceerd:

'Onderzoeken van de technische toepassing van waterstof motoren op bouwmachines'.

In samenwerking met de gemeente Groningen, gemeente Dalfsen en de provincie Overijssel wordt gewerkt aan de toepassing van een waterstofmotor op een afgeschreven midi rupskraan van van Lenthe. Ook binnen brancheorganisatie Cumela staat het onderwerp op de agenda. Gebruik van waterstof is volop in de belangstelling en wordt in personenauto's en vrachtwagens al op beperkte schaal toegepast.

In de sectoren waar van Lenthe actief is blijkt de beschikbaarheid van waterstof op bouwlocaties het gebruik nog tegen te houden. Ontwikkelingen worden gevolgd en in de volgende rapportage zal een actuele stand van zaken weergegeven worden.

5.2 BUDGET

Ten aanzien van de beheersing en reductie van CO₂-emissie heeft Van Lenthe Dalfsen het budget vastgesteld zoals weergegeven in Tabel 5.

Tabel 5: Budgetplan

Bestemming	Onderdeel	Budget
Certificerende instelling	Certificatie	4.500,-
SKAO	Contributie	500,-
Communicatie	Website, nieuwsbrieven	500,-
KAM-management	Portfolio's, rapportages, audits, beheer	6.000,-
Participatie	Deelname	1.000,-
Totaal budget:		12.500,-

6. ZELFBEOORDELING

6.1 WAAR KOMEN WE VANDAAN?

In 2013 zijn we actief gestart met het inzichtelijk maken van diverse energiestromen en brandstoffen en de verbruiken. In de afgelopen zijn binnen de bedrijfsvoering al diverse inspanningen verricht om energie- en brandstofverbruik te reduceren. Eind 2015 is het besluit genomen om deel te nemen aan de CO2-Prestatieladder met als doel om het niveau 3 certificaat te behalen wat in 2016 gerealiseerd is.

6.2 WAAR STAAN WE NU?

De CO2-emissie zoals deze primair het gevolg is van de bedrijfsactiviteiten in de jaren 2013 t/m 2018 is in beeld gebracht in Tabel 1. Er zijn reductiedoelstellingen vastgesteld die betrekking hebben op brandstof- en energieverbruik zoals weergegeven in Tabel 3 en 4. Daarnaast zijn de positieve effecten van de opwerking van groene reststromen in kaart gebracht in Tabel 2. De focus wordt echter gericht op reductie van de primaire CO2-emissie. Derhalve wordt deze CO2-reductie vooralsnog buiten beschouwing gelaten. Zoals aangegeven in paragraaf 4.1 heeft Van Lenthe Dalfsen een parameter ontwikkeld waarmee de CO2-emissie wordt afgezet tegen de geconsolideerde jaaromzet van de onderzochte jaren. Het resultaat is verwerkt in Tabel 6.

Tabel 6: Primaire CO2-emissie versus geconsolideerde jaaromzet

Jaar	CO2-emissie (ton CO2)	Omzet (euro)	Kg CO2 / euro omzet	Resultaat
2013	1657	6.199.000	0,267	Referentiejaar
2014	1617	6.019.000	0,268	-0 % t.o.v. 2013
2015	1566	6.100.000	0,256	-4 % t.o.v. 2013
2016	1484	6.186.000	0,239	-11 % t.o.v. 2013
2017	1494	8.124.907	0,183	-31 % t.o.v. 2013
2018	1525	7.609.218	0,200	-25 % t.o.v. 2013
2019	1351	7.365.323	0,183	-31 % t.o.v. 2013
2020	1220	7.469.782	0,163	-39 % t.o.v. 2013
2021	1389	9.859.000	0,140	-47 % t.o.v. 2013

Daarnaast is over dezelfde periode de CO2-emissie afgezet tegen het aantal werkzame Fte's op 31 december van het betreffende jaar. De resultaten zijn weergegeven in Tabel 7.

Tabel 7: Primaire CO2-emissie versus werkzame Fte

Jaar	CO2-emissie (ton CO2)	Fte per 31 dec.	ton CO2 / Fte	Resultaat
2013	1657	44,6	37	Referentiejaar
2014	1617	46,6	35	-5 % t.o.v. 2013
2015	1566	45,9	34	-8 % t.o.v. 2013
2016	1484	47,0	32	-14 % t.o.v. 2013

2017	1494	48,4	31	-16 % t.o.v. 2013
2018	1525	53,3	29	-22 % t.o.v. 2013
2019	1351	45,7	30	-29 % t.o.v. 2013
2020	1220	50,0	24	-35 % t.o.v. 2013
2021	1389	51,0	27	-27 % t.o.v. 2013

In 2017 is berekening van de geconsolideerde jaaromzet boekhoudkundig gewijzigd. Dit houdt in dat de gerealiseerde omzet in lopende projecten per 31-12 van het boekjaar meetellen in de totaal omzet. In de laatste jaren treedt van Lenthe Dalfsen steeds vaker op als hoofdaannemer. Hierdoor maakt de post materialen in projecten een groter onderdeel uit van de omzet, in de rol van onderaannemer is dit in aanzienlijk minder mate het geval. Dit verklaart ondermeer de aanzienlijke omzetstijging. Het resultaat over 2017 beschouwen we vooralsnog als een momentopname en zullen het verloop in de komende jaren beter kunnen beoordelen. Uit tabel 6 blijkt dat vanaf 2013 de totale emissiereductie in 2017 en 2018 afvlakt en in 2019 wat toeneemt. In 2021 is het dieselverbruik met ruim 14% gestegen maar ook de omzet flink gestegen en daardoor de reductie uitgedrukt in kg CO₂ per euro omzet opnieuw doorgezet.

Wanneer de primaire CO₂-emissie wordt afgezet tegen het aantal werkzame Fte's (Tabel 7) dan blijkt dat in de periode van 2013 t/m 2020 jaarlijks een belangrijke en gestage reductie wordt gescoord. In 2021 is de reductie, weergegeven in ton CO₂ per fte afgenomen.

Conclusie:

In paragraaf 3.1 zijn de reductiedoelstellingen verwoord ten aanzien van scope 1 en 2. We stellen vast dat de gestelde doelen ten dele zijn behaald.

6.3 WAAR GAAN WE NAAR TOE?

Voor Van Lenthe Dalfsen is het de ambitie om stapsgewijs de CO₂-Prestatieladder verder te beklimmen. We hebben in 2016 het certificaat CO₂-Prestatieladder trede 3 behaald. Als onderneming willen we namelijk onze verantwoording voor onze CO₂-uitstoot nemen. Dit is een belangrijke reden die heeft geleid tot deelname aan de CO₂-Prestatieladder. Vanzelfsprekend speelt daarnaast ook het financiële voordeel, door besparingen en gunningsvoordeel, een belangrijke rol. Er zijn echter nog geen projecten met gunningsvoordeel binnengehaald. Uit Tabel 6 en 7 blijkt dat in de laatste jaren al resultaten bereikt zijn. Het toepassen van het beschreven sturingsmodel dient dit te waarborgen. Redenen en ambities genoeg om de ingeslagen weg verder te volgen en behaalde resultaten te behouden. Technische ontwikkelingen in onze sector en het tijdspad waarin deze kunnen worden ingezet zijn bepalend voor toekomstige reductiedoelen.

Doelen voor 2022 zijn paragraaf 3.1 opgenomen.